

1次改正 令和2年9月30日 海幕人第403号

2次改正 令和5年7月13日 海幕人第264号

最終改正 令和6年5月27日 海幕人第170号

各 部 隊 の 長 殿
各 機 関 の 長

海上幕僚監部人事教育部長
(公 印 省 略)

海上自衛官の海技従事者国家試験の受験資格について（通知）

標記について、下記のとおり定めたので、通知する。

なお、海上自衛官の海技従事者国家試験の受験資格について（通知）（海幕人第219号。27. 7. 22）は、廃止する。

記

1 受験資格

別表第1の「海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴認定基準」の欄に掲げる乗船履歴を有する者は、同表の「試験の種別」の欄に掲げる海技従事者国家試験を受験することができる。

総トン数及び機関の出力は、別表第2の「乗船履歴認定資料」を適用する。

2 乗船履歴

試験開始期日からさかのぼり、15年以内の履歴であって、かつ試験開始期日の前5年以内のものが含まれている履歴を乗船履歴として認定する。

添付書類：別表第1・別表第2

写送付先：部内全般

海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴認定基準

1 海技士(航海)

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|---|-----------|---------------|-------------|---|-----------|---------------|-------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 海上自衛隊の 使用する船舶（以下 「艦船」という。） | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 六級海技士 (航海)試験 | 総トン数 5 トン以上の船 舶 | 2 年 以上 | | 船舶の運航 | 総トン数 5 トン以上の 艦船 | 2 年 以上 | | 船舶の運航 |
| 五級海技士 (航海)試験 | 総トン数 10 トン以上の 船舶 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 | 総トン数 10 トン以上の 艦船 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 |
| | 総トン数 20 トン以上の 船舶 | 1 年 以上 | 六級海技士 (航海) | 船長又は 航海士 | 総トン数 20 トン以上の 艦船 | 1 年 以上 | 六級海技士 (航海) | 船舶職員 |
| 四級海技士 (航海)試験 | 総トン数 200 トン以上の 平水区域を航行区域とす る船舶、総トン数 20 ト ン以上の沿海区域、近海 区域若しくは洋区域を航 行区域とする船舶又は総 トン数 20 トン以上の漁 船 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 | 総トン数 200 トン以上 の艦船であって支援船 として区分されている 船舶又は総トン数 20 ト ン以上の艦船であって 自衛艦として区分され ている船舶 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 |
| | | 1 年 以上 | 五級海技士 (航海) | 船長又は 航海士 | | 1 年 以上 | 五級海技士 (航海) | 船舶職員 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-------------------------|--|------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|------------------|---------------|------------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 船橋当直三級 海技士(航海) 試験 | 総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 | 総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 3 年 以上 | | 船舶の運航 |
| | 総トン数 500 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年 6 月 以上 | 四級海技士 (航海) | 航海士 (一等航海士を除く。) | | 1 年 6 月 以上 | 四級海技士 (航海) | 船舶職員 (艦艇長等及び副長を除く。) |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|---|-------|-----------|-----------|---|-------|-----------|----------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 船橋当直三級海技士(航海)試験 | 総トン数 200 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 200 トン以上の丙区域内において従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年以上 | 四級海技士(航海) | 船長又は一等航海士 | 総トン数 200 トン以上の艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年以上 | 四級海技士(航海) | 艦艇長等又は副長 |
| 三級海技士(航海)試験 | 総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 3 年以上 | | 船舶の運航 | 総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 3 年以上 | | 船舶の運航 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|---|-----------|---------------|--------------------|---|-----------|---------------|------------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 三級海技士 (航海)試験 | 総トン数 500 トン以上の 沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 2 年 以上 | 四級海技士 (航海) | 航海士 (一等航海士を除く。) | 総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2 年 以上 | 四級海技士 (航海) | 船舶職員 (艦艇長等及び副長を除く。) |
| | 総トン数 200 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 200 トン以上の丙区域内において従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年 以上 | 四級海技士 (航海) | 船長又は 一等航海士 | 総トン数 200 トン以上の艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年 以上 | 四級海技士 (航海) | 艦艇長等又は副長 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|--|-----------|---------------|-------------|--|-----------|---------------|------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 二級海技士 (航海)試験 | 総トン数 1,600 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 500 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 500 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年 以上 | 三級海技士 (航海) | 船舶職員 | 総トン数 500 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年 以上 | 三級海技士 (航海) | 船舶職員 |
| | 総トン数 200 トン以上 500 トン未満の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 200 トン以上 500 トン未満の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 2 年 以上 | 三級海技士 (航海) | 船長又は 航海士 | 総トン数 200 トン以上 500 トン未満の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2 年 以上 | 三級海技士 (航海) | 船舶職員 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|---|----------|---------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------|---------------|--------------------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 一級海技士 (航海)試験 | 総トン数 5,000 トン以上の沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 1,600 トン以上の近海区域を航行区域とする船舶、総トン数 500 トン以上の遠洋区域を航行区域とする船舶、総トン数 1,600 トン以上の乙区域内において従業する漁船又は総トン数 500 トン以上の甲区域内において従業する漁船 | 2年 以上 | 二級海技士 (航海) | 船舶職員 (船長及び 一等航海士 を除く。) | 総トン数 1,600 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2年 以上 | 二級海技士 (航海) | 船舶職員 (艦艇長等及 び副長を除 く。) |
| | | 1年 以上 | 二級海技士 (航海) | 船長又は 一等航海士 | | 1年 以上 | 二級海技士 (航海) | 艦艇長等又 は副長 |

備考：①海上自衛隊における「船舶の運航」とは、艦船に乗艦し運航に関連する職務に従事する者をいう。

②海上自衛隊における「船舶職員」とは、艦船に乗艦し運航に関連する職務に従事する幹部をいう。

④船舶の運航及び船舶職員に該当する職務については、付表のとおり。

⑤艦艇長等とは、隊司令、艦長、クルー長、艇長、クラフトマスター及び船長をいう。

2 海技士(機関)

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|----------------------------------|---|------|-----------|----------|--|------|-----------|-------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 六級海技士(機関)試験又は内燃機関 六級海技士(機関)試験 | 総トン数5トン以上の船舶 | 2年以上 | | 機関の運転 | 総トン数5トン以上の艦船 | 2年以上 | | 機関の運転 |
| 五級海技士(機関)試験又は内燃機関 五級海技士(機関)試験 | 総トン数10トン以上の船舶 | 3年以上 | | 機関の運転 | 総トン数10トン以上の艦船 | 3年以上 | | 機関の運転 |
| | 総トン数20トン以上の船舶 | 1年以上 | 六級海技士(機関) | 機関長又は機関士 | 総トン数20トン以上の艦船 | 1年以上 | 六級海技士(機関) | 船舶職員 |
| 四級海技士(機関)試験又は内燃機関 四級海技士(機関)試験 | 出力750キロワット以上の推進機関を有する平水区域を航行区域とする船舶、総トン数20トン以上の沿海区域、近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数20トン以上の漁船 | 3年以上 | | 機関の運転 | 出力750キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数20トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 3年以上 | | 機関の運転 |
| | | 1年以上 | 五級海技士(機関) | 機関長又は機関士 | | 1年以上 | 五級海技士(機関) | 船舶職員 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-------------------------|---|------------------|---------------|--------------------|--|------------------|---------------|-------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 機関当直三級 海技士(機関) 試験 | 出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 3 年 以上 | | 機関の運転 | 出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 3 年 以上 | | 機関の運転 |
| | 出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年 6 月 以上 | 四級海技士 (機関) | 機関士 (一等機関士を除く。) | 出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年 6 月 以上 | 四級海技士 (機関) | 船舶職員 (機関長を除く。) |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-------------------------|---|-----------|---------------|----------------|--|-----------|---------------|-----|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 機関当直三級 海技士(機関) 試験 | 出力 750 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、出力 750 キロワット以上の推進機関を有する丙区域内において従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年 以上 | 四級海技士 (機関) | 機関長又は 一等機関士 | 出力 750 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分される船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年 以上 | 四級海技士 (機関) | 機関長 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|------------------------------|---|-------|-----------|----------------|--|-------|-----------|---------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 三級海技士(機関)試験又は内燃機関三級海技士(機関)試験 | 出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 3 年以上 | | 機関の運転 | 出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 3 年以上 | | 機関の運転 |
| | 出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 2 年以上 | 四級海技士(機関) | 機関士(一等機関士を除く。) | 出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2 年以上 | 四級海技士(機関) | 船舶職員(機関長を除く。) |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|------------------------------|--|-------|-----------|------------|--|-------|-----------|-----|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 三級海技士(機関)試験又は内燃機関三級海技士(機関)試験 | 出力 750 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、総トン数 20 トン以上の近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶、出力 750 キロワット以上の推進機関を有する丙区域内で従業する漁船又は総トン数 20 トン以上の乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1 年以上 | 四級海技士(機関) | 機関長又は一等機関士 | 出力 750 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は総トン数 20 トン以上の艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1 年以上 | 四級機関士(機関) | 機関長 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|------------------------------|---|------|-----------|------------|--|------|-----------|------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 二級海技士(機関)試験又は内燃機関二級海技士(機関)試験 | 出力3,000キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、出力1,500キロワット以上の推進機関を有する近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は出力1,500キロワット以上の推進機関を有する乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 1年以上 | 三級海技士(機関) | 船舶職員 | 出力3,000キロワット以上の推進機関を有する艦船であって支援船として区分されている船舶又は出力1,500キロワット以上の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 1年以上 | 三級海技士(機関) | 船舶職員 |
| | 出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する近海区域若しくは遠洋区域を航行区域とする船舶又は出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する乙区域若しくは甲区域内において従業する漁船 | 2年以上 | 三級海技士(機関) | 機関長又は一等機関士 | 出力750キロワット以上1,500キロワット未満の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2年以上 | 三級海技士(機関) | 機関長 |

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|--|-----------|---------------|----------------------------------|--|-----------|---------------|-----------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 一級海技士 (機関)試験 | 出力 6,000 キロワット以上の推進機関を有する沿海区域を航行区域とする船舶、出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する近海区域を航行区域とする船舶、出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する遠洋区域を航行区域とする船舶、出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する乙区域内において従業する漁船又は出力 1,500 キロワット以上の推進機関を有する甲区域内において従業する漁船 | 2 年 以上 | 二級海技士 (機関) | 船舶職員 (機関長及び 一等機関士 を除く。) | 出力 3,000 キロワット以上の推進機関を有する艦船であって自衛艦として区分されている船舶 | 2 年 以上 | 二級海技士 (機関) | 船舶職員 (機関長を 除く。) |
| | | 1 年 以上 | 二級海技士 (機関) | 機関長又は 一等機関士 | | 1 年 以上 | 二級海技上 (機関) | 機関長 |

備考：①海上自衛隊における「機関の運転」とは、艦船に乗艦し機関の運転に関連する職務に従事する者をいう。

②海上自衛隊における「船舶職員」とは、艦船に乗艦し機関の運転に関連する職務に従事する幹部をいう。

③船舶職員及び機関の運転に該当する艦種別配置は、付表のとおり。

3 海技士(通信)

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|-----------------|---|----------|-----|---------------------------------------|-------------------------------|----------|-----|-------------------------|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 三級海技士 (通信)試験 | 総トン数 5 トン以上の 船舶 | 6月 以上 | | | 総トン数5トン以上の 艦船 | 6月 以上 | | |
| 二級海技士 (通信)試験 | 沿海区域、近海区域若し くは、遠洋区域を航行区 域とする船舶又は漁船 | 6月 以上 | | 実習又は無 線電信若し くは無線電 話による通 信 | 艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶 | 6月 以上 | | 無線電信又 は無線電話 による通信 |
| 一級海技士 (通信)試験 | 沿海区域(国際航海に従 事する船舶に限る。)、 近海区域若しくは遠洋区 域を航行区域とする船舶 又は乙区域若しくは甲区 域内において従業する漁 船 | 6月 以上 | | 実習又は無 線電信若し くは無線電 話による通 信 | 艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶 | 6月 以上 | | 無線電信又 は無線電話 による通信 |

4 海技士(電子通信)

| 試験の種別 | 船舶職員及び小型船舶操縦者法施行規則による乗船履歴 | | | | 海上自衛隊の使用する船舶における乗船履歴 | | | |
|---|---|-----------|-----|-----|-------------------------------|-----------|-----|-----|
| | 船 舶 | 期 間 | 資 格 | 職 務 | 艦 船 | 期 間 | 資 格 | 職 務 |
| 四級海技士 (電子通信)試験 | 総トン数 5 トン以上の 船舶 | 6 月 以上 | | | 総トン数 5 トン以上の 艦船 | 6 月 以上 | | |
| 一級海技士 (電子通信)試 験、二級海技 士(電子通信)試 験又は三級海 技(電子通信)試 験 | 沿海区域(国際航海に従 事する船舶に限る。)、近 海区域若しくは遠洋区域 を航行区域とする船舶又 は乙区域若しくは甲区域 内において従業する漁船 | 6 月 以上 | | | 艦船であって自衛艦と して区分されている船 舶 | 6 月 以上 | | |

艦種別配置一覧表

注：職 務 A：船舶の運航
B：機関の運転

1 自衛艦

| 種 別 | 幹 部 | | 准 曹 士 | 職務 | |
|-----|-----------|-------------------------------------|---|----------|---|
| 護衛艦 | 隊司令 艦長 | 船務長 | 船務士 | 船務科員(電測) | A |
| | | | | 〃 (電子整備) | |
| | | 航海長 気象長 砲雷長 砲術長 (立入検査長) | 通信士 (電整士) (運用士) 砲術士 (立入検査士) | 航海科員(航海) | |
| | | | | 〃 (気象海洋) | |
| | | 水雷長 | 水雷士 (弾道ミサイル防衛長(士)) | 砲雷科員(射撃) | |
| | | | | 〃 (射管) | |
| | | 掃海長 | 掃海士 (処分士) | 〃 (運用) | |
| | | | | 〃 (水測) | |
| | | 副長 | 艦艇運航員 | 〃 (魚雷) | |
| | | | | 掃海科員(運用) | |
| | 〃 (水測) | | | | |
| | 〃 (掃海機雷) | | | | |
| | 副長 | 機関長 | 機関士 | 艦艇運航員 | B |
| | | | | 機関科員(蒸気) | |
| 応急長 | | 応急士 | 〃 (ディーゼル) | | |
| | | | 〃 (カスタービン) | | |
| 副長 | 艦艇機関員 | 〃 (電機) | | | |
| | | 〃 (応急工作) | | | |

| 種 別 | 幹 部 | | 准 曹 士 | 職務 | | |
|------------|-----------------|--|-----------------------|----------------|-------------|-------------|
| 掃海母艦 | 艦長 副長 | 船務長 | 通信士 (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | 航海長 掃海長 敷設長 | 掃海士 敷設士 | 航海科員(航海) | | |
| | | | | 掃海(又は敷設)科員(射撃) | | |
| | | 砲術長 | 水雷士 | 〃 (射管) | | |
| | | | | 〃 (運用) | | |
| | | 副長 | 艦艇運航員 | 〃 (水測) | | |
| | | | | 〃 (魚雷) | | |
| | 副長 | 艦艇機関員 | 〃 (掃海機雷) | B | | |
| | | | 機関長 | | 機関士 | 機関科員(ディーゼル) |
| 〃 (電機) | | | | | | |
| 応急長 | | | (応急士) | | 〃 (応急工作) | |
| 掃海艦 | 隊司令 艦長 | 船務長 | 船務士 | 船務科員(電測) | A | |
| | | | | 〃 (航海) | | |
| | | 掃海長 | 処分士 | 〃 (電子整備) | | |
| | | | | 掃海科員(水測) | | |
| | | 副長 | 艦艇運航員 | 〃 (掃海機雷) | | |
| | | | | 〃 (水中処分) | | |
| | 副長 | 艦艇機関員 | 機関長 | 機関士 | 機関科員(ディーゼル) | B |
| | | | 〃 (電機) | | | |
| | | | 〃 (応急工作) | | | |
| | | | 艦艇機関員 | | | |
| 練習艦 | 隊司令 艦長 副長 | 船務長 通信長 航海長 (気象長) 砲雷長 (砲術長) | 船務士 (通信士) (航海士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | 砲雷長 (砲術長) | 砲術士 | 航海科員(航海) | | |
| | | | | 〃 (気象海洋) | | |
| | | 水雷長 | (水雷士) | 砲雷科員(射撃) | | |
| | | | | 〃 (射管) | | |
| | 副長 | 艦艇運航員 | 〃 (運用) | | | |
| | | | 〃 (水測) | | | |
| | 副長 | 艦艇機関員 | 〃 (魚雷) | B | | |
| | | | 機関長 | | 機関士 | 機関科員(ディーゼル) |
| 〃 (カスタービン) | | | | | | |
| 応急長 | | | (応急士) | | 〃 (電機) | |
| 副長 | 艦艇機関員 | 〃 (応急工作) | | | | |

注：職務 A：船舶の運航
B：機関の運転

| 種別 | 幹部 | | 准曹士 | 職務 | | |
|----------------|-------------------|--|-------|-------------------------|-----------------------|---|
| 輸送艦 (おおすみ型) | 隊司令 艦長 (副長) | 船務長 (航海長) 運用長 (エアクッション艇 運用整備長) | (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | (通信士) | 〃 (電子整備) | | |
| | | | | 航海科員(航海) | | |
| | | | | 〃 (気象海洋) | | |
| | | | (運用士) | 運用科員(射撃) | | |
| | | | | 〃 (射管) | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | |
| | 機関長 (応急長) | (機関士) | | 機関科員(ティセ ^ル) | B | |
| | | | | 〃 (電機) | | |
| | | | | 〃 (応急工作) | | |
| 艦艇機関員 | | | | | | |
| 輸送艦 (ゆら型) | 艦長 (副長) | 船務長 (航海長) 運用長 | (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | (通信士) | 〃 (電子整備) | | |
| | | | | 〃 (航海) | | |
| | | | | 〃 (気象海洋) | | |
| | | | (運用士) | 運用科員(射撃) | | |
| | | | | 〃 (射管) | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | |
| | 機関長 (応急長) | (機関士) | | 機関科員(ティセ ^ル) | B | |
| | | | | 〃 (電機) | | |
| | | | | 〃 (応急工作) | | |
| 艦艇機関員 | | | | | | |
| 輸送艇 | 艇長 | 船務長 運用長 | (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | | 〃 (航海) | | |
| | | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | | (運用士) | 運用科員(射撃) | | |
| | | | | 〃 (射管) | | |
| | | | | 〃 (運用) | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | |
| | 機関長 | | | 機関科員(ティセ ^ル) | B | |
| | | | | 〃 (電機) | | |
| | | | | | | |
| 艦艇機関員 | | | | | | |
| 補給艦 | 隊司令 艦長 | 船務長 (通信長) 航海長 運用長 | (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | 通信士 | 〃 (電子整備) | | |
| | | | | 航海科員(航海) | | |
| | | | 運用士 | 運用科員(射撃) | | |
| | | | | 〃 (射管) | | |
| | | | | 〃 (魚雷) | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | |
| | 副長 | 機関長 応急長 | | 機関士 | 機関科員(蒸気) | B |
| | | | | | 〃 (ティセ ^ル) | |
| | | | | | 〃 (ガスタービン) | |
| | | | | (応急士) | 〃 (電機) | |
| | | | | | 〃 (応急工作) | |
| | 艦艇機関員 | | | | | |

| 種別 | 幹部 | | 准曹士 | 職務 | | | |
|-----------|--------------------|--------------------------|-------|----------------|-------------------------|---|-------------------------|
| 潜水艦救難(母)艦 | 艦長 副長 | 船務長 航海長 運用長 潜水長 | 船務士 | 船務科員(電測) | A | | |
| | | | (通信士) | 〃 (電子整備) | | | |
| | | | 運用士 | 航海科員(航海) | | | |
| | | | 潜水士 | 運用科員(運用) | | | |
| | | | | 〃 (水測) | | | |
| | | | | 〃 (魚雷) | | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | | |
| | 副長 | 潜航長 | | 潜航士 | 潜水科員(潜水) | B | |
| | | | | 機関長 | 機関士 | | 機関科員(ティセ ^ル) |
| | | | | 応急長 | (応急士) | | 〃 (電機) |
| 艦艇機関員 | | | | | | | |
| 訓練支援艦 | 隊司令 艦長 副長 | 船務長 航海長 運用長 | (船務士) | 船務科員(電測) | A | | |
| | | | (船務士) | 〃 (電子整備) | | | |
| | | | 通信士 | 航海科員(航海) | | | |
| | | | 運用士 | 〃 (気象海洋) | | | |
| | | | 運用士 | 運用科員(射撃) | | | |
| | | | | 〃 (射管) | | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | | |
| | 副長 | 航空標的長 解析長 整備長 | | 航空標的士 (解析士) | 航空標的科員(標的機操縦) | A | |
| | | | | 整備士 | 〃 (標的機機体整備) | | |
| | | | | | 〃 (標的機システム整備) | | |
| | 艦艇運航員 | | | | | | |
| | 副長 | 機関長 応急長 | | 機関士 | 機関科員(ティセ ^ル) | B | |
| | | | | | 〃 (電機) | | |
| | | | | (応急士) | 〃 (応急工作) | | |
| 艦艇機関員 | | | | | | | |
| 音響測定艦 | 艦長 クルー長 (副長) | 船務長 測定長 | (船務士) | 船務科員(電測) | A | | |
| | | | (通信士) | 〃 (航海) | | | |
| | | | 測定士 | 〃 (電子整備) | | | |
| | (副長) | 機関長 | | 測定士 | 測定科員(運用) | B | |
| | | | | (機関士) | 〃 (水測) | | |
| | | | | (応急士) | 機関科員(ティセ ^ル) | | |
| 艦艇運航員 | | | | | | | |
| 敷設艦 | 艦長 副長 | 船務長 航海長 敷設長 | 船務士 | 船務科員(電測) | A | | |
| | | | | 〃 (電子整備) | | | |
| | | | (通信士) | 〃 (気象海洋) | | | |
| | | | 敷設士 | 航海科員(航海) | | | |
| | 副長 | 機関長 | | 敷設士 | 敷設科員(運用) | B | |
| | | | | | 〃 (水測) | | |
| | | | | 機関士 | 機関科員(ティセ ^ル) | | |
| | | | | (応急士) | 〃 (電機) | | |
| 艦艇機関員 | | | | | | | |

注：職務 A：船舶の運航
B：機関の運転

| 種別 | 幹部 | | 准曹士 | 職務 | |
|------------|--------------|---------------------------------|-------------|----|----------|
| 海洋観測艦 | 艦長 (副長) | 船務長 (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | 航海長 観測長 | (通信士) | | 航海科員(航海) |
| | | | 観測士 | | 観測科員(水測) |
| | | 運用長 (運用士) | 〃 (気象海洋) | | 運用科員(射撃) |
| | | | 〃 (運用) | | 〃 (運用) |
| | 艦艇運航員 | | | B | |
| | 機関長 (応急長) | 機関士 (応急士) | 機関科員(ディーゼル) | | |
| | | | 〃 (電機) | | |
| | 艦艇機関員 | | | | 〃 (応急工作) |
| 試験艦 | 艦長 (副長) | 船務長 (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | 航海長 | 通信士 | | 航海科員(航海) |
| | | | 〃 (気象海洋) | | 〃 (気象海洋) |
| | | 運用長 (試験長) | 運用士 | | 運用科員(運用) |
| | | | 〃 (水測) | | 〃 (水測) |
| | 〃 (射撃) | 〃 (射撃) | 〃 (射撃) | | |
| | | 〃 (射撃) | 〃 (射撃) | | |
| | 艦艇運航員 | | | B | |
| | 機関長 応急長 | 機関士 | 機関科員(ディーゼル) | | |
| 〃 (ガスタービン) | | | | | |
| 艦艇機関員 | | | 〃 (電機) | | |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |
| 砕氷艦 | 艦長 副長 | 船務長 通信長 航海長 気象長 運用長 | 船務科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | (通信士) | 航海科員(航海) | | |
| | | | (航海士) | | 〃 (気象海洋) |
| | | 運用士 | 運用科員(射撃) | | |
| | | | 〃 (水測) | | 〃 (水測) |
| | 〃 (運用) | 〃 (運用) | 〃 (運用) | | |
| | | 艦艇運航員 | | | B |
| | 機関長 応急長 | 機関士 | 機関科員(ディーゼル) | | |
| | | | 〃 (電機) | | |
| 艦艇機関員 | | | 〃 (応急工作) | | |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |
| 多用途 支援艦 | 艦長 (副長) | 船務長 (船務士) | 船務科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (電子整備) | | |
| | | (通信士) | 航海科員(航海) | | |
| | | | (運用士) | | 運用科員(運用) |
| | 機関長 (機関士) | 〃 (射撃) | 〃 (射撃) | | |
| | | 〃 (魚雷) | 〃 (魚雷) | | |
| | | 機関科員(ディーゼル) | 〃 (電機) | | |
| | | 〃 (応急工作) | 〃 (応急工作) | | |
| 艦艇機関員 | | | B | | |

| 種別 | 幹部 | | 准曹士 | 職務 |
|---------|------------|--------------|-------------|----|
| 特務艇 | 艇長 | 船務長 (船務士) | 船務科員(電測) | A |
| | | | 〃 (航海) | |
| | 運用長 機関長 | (通信士) | 運用科員(運用) | B |
| | | | 機関科員(ディーゼル) | |
| エアクション艇 | クラフトマスター | | ナビゲーター | A |
| | | | ロートマスター | B |
| | | | エンジン | |
| | | | デックエンジン | |

2 支援船

| 種別 | 幹部 | | 准曹士 | 職務 | |
|------------------------------------|-----|--------|-------------|-------------|-------------|
| えい船 水船・油船 運貨船・交通船 清掃船・廃油船 | 船長 | | (船長) | A | |
| | | | 甲板員(航海) | | |
| | | 機関長 | 〃 (運用) | B | |
| | | | (機関長) | | |
| 艦艇機関員 | | | 機関科員(ディーゼル) | | |
| 〃 (電機) | | | 〃 (電機) | | |
| 練習船 設標・救難船 | 船長 | | 甲板員(電測) | A | |
| | | | 〃 (航海) | | |
| | | 機関長 | 〃 (運用) | B | |
| | | | 機関科員(ディーゼル) | | |
| 艦艇機関員 | | | 〃 (電機) | | |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |
| 水中処分母船 | 船長 | 運用長 | 運用科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (航海) | | |
| | | 機関長 | 運用士 | 〃 (運用) | |
| | | | (機関士) | 機関科員(ディーゼル) | |
| 艦艇機関員 | | | 〃 (電機) | | |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |
| 油槽船 | 船長 | 運用長 | 運用科員(電測) | A | |
| | | | 〃 (航海) | | |
| | | 機関長 | 〃 (運用) | B | |
| | | | 機関科員(ディーゼル) | | |
| 艦艇機関員 | | | 〃 (電機) | | |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |
| 機動船 | 艇指揮 | | (船長) | A | |
| | | | 甲板員(航海) | | |
| | | 機関長 | 〃 (運用) | B | |
| | | | (機関長) | | |
| | | 艦艇機関員 | | | 機関科員(ディーゼル) |
| | | 〃 (電機) | | | 〃 (電機) |
| 〃 (応急工作) | | | 〃 (応急工作) | | |

- (注1) 船舶の運航又は機関の運転に該当する職務は、「職務」の区分ごとに記載される幹部及び准曹士をいう。
- (注2) 船舶職員に該当する職務は、「職務」の区分ごとに記載される幹部をいう。
- (注3) 一覧表に無い配置で艦船に乗り組んでいた者で、艦(船)橋及びC I C等において立直していた場合には「船舶の運航」に従事した者と認める。
- (注4) 一覧表に無い配置で艦船に乗り組んでいた者で、操縦室及び機械室等において立直していた場合には「機関の運転」に従事した者と認める。
- (注5) 艦艇運航員及び艦艇機関員の乗船履歴認定要領については、属紙のとおり。

艦艇運航員及び艦艇機関員の乗船履歴認定要領

1 乗船履歴認定の目的

艦艇運航員及び艦艇機関員（以後、「艦艇運航員等」という。）の乗船履歴認定は、若年定年等隊員の就職援助のため、海技従事者国家資格の受験に必要な乗船履歴を、人事発令によることなく取得させることを目的とする。

2 定義

- (1) 艦艇運航員とは、練度維持の目的で護衛艦等に乗艦し、「船舶の運航」に直接従事する者をいう。
- (2) 艦艇機関員とは、練度維持の目的で護衛艦等に乗艦し、運転監視等「機関の運転」に直接従事する者をいう。
- (3) 「船舶の運航」及び「機関の運転」とは、護衛艦等において運航及び機関に関し海曹士乗員が従事している業務をいう。

3 艦艇運航員等の対象者

海技士（航海）又は海技士（機関）受験を希望する者で、以下の要件の全てに該当する者。

- (1) 試験開始日からさかのぼり15年以内に、乗船履歴として認定された配置において、受験する種別に必要な期間の乗船実績を有する者。
- (2) 試験開始日からさかのぼり5年以内に、乗船履歴として認定された配置において、乗船実績を有しない者。
- (3) 所属する部隊等の長（対象者が部隊等の長の場合は、その上級部隊等の長）が、艦艇運航員等の乗船履歴認定の目的及び業務への支障を考慮し対象者として適当と認める者。

4 認定要領

- (1) 対象者が所属する部隊等の長（対象者が部隊等の長の場合は、その上級部隊等の長）は、対象者の特技及び勤務履歴を考慮し、乗艦時期及び期間並びに乗艦する艦を定め、乗艦を命ずる。

なお、隷下に実施艦を有しない部隊等にあつては、協力部隊との調整により定めることとする。

- (2) 対象者は、命に基づき乗艦し、船舶の運航又は機関の運転に直接従事する。認定に必要な乗艦期間は、航行中を含む最低1日間（乗退艦日が同一であっても可とする。）とする。

乗船履歴認定資料

1 自衛艦

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 | |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|--------------------------------------|-------------------------|
| 護衛艦 | はるな型 | はるな | 4,700 | 6,684 | タービン | 51,485 | 48.2.22 | 特別改造工事により63.10.31から4,950トン 21.3.18除籍 | |
| | | ひえい | 4,700 | 6,684 | タービン | 51,485 | 49.11.27 | 特別改造工事により1.3.13から5,050トン 23.3.16除籍 | |
| | しらね型 | しらね | 5,200 | 6,932 | タービン | 51,485 | 55.3.17 | 27.3.25除籍 | |
| | | くらま | 5,200 | 6,932 | タービン | 51,485 | 56.3.27 | 29.3.22除籍 | |
| | たちかぜ型 | さわかぜ | 3,950 | 4,260 | タービン | 44,130 | 58.8.30 | 22.6.25除籍 | |
| | はたかぜ型 | はたかぜ | 4,600 | 5,450 | ガスタービン | 52,956 | 61.3.27 | 令和2年3月19日練習艦へ | |
| | | しまかぜ | 4,650 | 5,450 | ガスタービン | 52,956 | 63.3.23 | 令和3年3月19日練習艦へ | |
| | はつゆき型 | はつゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 57.3.23 | 22.6.25除籍 | |
| | | しらゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 58.2.8 | 23.3.16練習艦へ 28.4.27除籍 | |
| | | みねゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 59.1.26 | 25.3.7除籍 | |
| | | さわゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 59.2.15 | 25.4.1除籍 | |
| | | はまゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 58.11.18 | 24.3.14除籍 | |
| | | いそゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 60.1.23 | 26.3.13除籍 | |
| | | はるゆき | 2,950 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 60.3.14 | 26.3.13除籍 | |
| | | やまゆき | 3,050 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 60.12.3 | 28.4.27練習艦へ 令和2年3月19日除籍 | |
| | | まつゆき | 3,050 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 61.3.19 | 令和3年4月7日除籍 | |
| | | せとゆき | 3,050 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 61.12.11 | 24.3.14練習艦へ 令和3年12月24日除籍 | |
| | | あさゆき | 3,050 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 62.2.20 | 令和2年11月16日除籍 | |
| | | しまゆき | 3,050 | 3,656 | ガスタービン | 33,098 | 62.2.17 | 11.3.18練習艦へ 令和3年3月19日除籍 | |
| | | あさぎり型 | あさぎり | 3,500 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 63.3.17 | 17.2.16練習艦へ 24.3.14護衛艦へ |
| | | | やまぎり | 3,500 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 1.1.25 | 16.3.18練習艦へ 23.3.16護衛艦へ |
| | ゆうぎり | | 3,500 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 1.2.28 | | |
| | あまぎり | | 3,500 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 1.3.17 | | |
| | はまぎり | | 3,550 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 2.1.31 | | |
| | せとぎり | | 3,550 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 2.2.14 | | |
| | さわぎり | | 3,550 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 2.3.6 | | |
| | うみぎり | | 3,550 | 4,650 | ガスタービン | 39,717 | 3.3.12 | | |
| こんごう型 | こんごう | 7,250 | 9,450 | ガスタービン | 73,550 | 5.3.25 | | | |
| | きりしま | 7,250 | 9,450 | ガスタービン | 73,550 | 7.3.16 | | | |
| | みょうこう | 7,250 | 9,450 | ガスタービン | 73,550 | 8.3.14 | | | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|-----------------------------|-------------------------|
| 護衛艦 | こんごう型 | ちょうかい | 7,250 | 9,450 | ガスタービン | 73,550 | 10.3.20 | |
| | あたご型 | あたご | 7,750 | 10,650 | ガスタービン | 73,550 | 19.3.15 | |
| | | あしがら | 7,750 | 10,650 | ガスタービン | 73,550 | 20.3.13 | |
| | まや型 | まや | 8,200 | 10,900 | ガスタービン | 50,750 | 令和2年3月19日 | COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基) |
| | | はぐろ | 8,200 | 10,900 | ガスタービン | 50,750 | 令和3年3月19日 | COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基) |
| | むらさめ型 | むらさめ | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 8.3.12 | |
| | | はるさめ | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 9.3.24 | |
| | | ゆうだち | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 11.3.4 | |
| | | きりさめ | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 11.3.18 | |
| | | いなづま | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 12.3.15 | |
| | | さみだれ | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 12.3.21 | |
| | | いかづち | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 13.3.14 | |
| | | あけぼの | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 14.3.6 | |
| | | ありあけ | 4,550 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 14.3.19 | |
| | たかなみ型 | たかなみ | 4,650 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 15.3.12 | |
| | | おおなみ | 4,650 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 15.3.13 | |
| | | まきなみ | 4,650 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 16.3.18 | |
| | | さざなみ | 4,650 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 17.2.16 | |
| | | すずなみ | 4,650 | 6,800 | ガスタービン | 44,130 | 18.2.16 | |
| | ひゅうが型 | ひゅうが | 13,950 | 27,780 | ガスタービン | 73,550 | 21.3.18 | |
| | | いせ | 13,950 | 27,780 | ガスタービン | 73,550 | 23.3.16 | |
| | あきづき型 | あきづき | 5,050 | 7,200 | ガスタービン | 47,072 | 24.3.14 | |
| | | てるづき | 5,100 | 7,200 | ガスタービン | 47,072 | 25.3.7 | |
| | | すずつき | 5,100 | 7,200 | ガスタービン | 47,072 | 26.3.12 | |
| | | ふゆづき | 5,100 | 7,200 | ガスタービン | 47,072 | 26.3.13 | |
| | いずも型 | いずも | 19,950 | 42,200 | ガスタービン | 82,376 | 27.3.25 | |
| | | かが | 19,950 | 42,200 | ガスタービン | 82,376 | 29.3.22 | |
| あさひ型 | あさひ | 5,050 | 7,200 | ガスタービン | 45,969 | 30.3.7 | COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基) | |
| | しらぬい | 5,050 | 7,200 | ガスタービン | 45,969 | 31.2.27 | COGLAG (GT×2基、推進電動機×2基) | |
| いしかり型 | いしかり | 1,290 | 1,169 | D&G | 16,549 | 56.3.28 | D&G：ディーゼル&ガスタービン 19.10.17除籍 | |
| ゆうばり型 | ゆうばり | 1,470 | 1,610 | D&G | 16,549 | 58.3.18 | D&G：ディーゼル&ガスタービン 22.6.25除籍 | |
| | ゆうべつ | 1,470 | 1,610 | D&G | 16,549 | 59.2.14 | 同上 22.6.25除籍 | |
| あぶくま型 | あぶくま | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 1.12.12 | D&G：ディーゼル&ガスタービン | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|-----|--------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------------------------------------|
| 護衛艦 | あぶくま型 | じんつう | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 2.2.28 | 同上 |
| | | おおよど | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 3.1.23 | 同上 |
| | | せんだい | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 3.3.15 | 同上 |
| | | ちくま | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 5.2.24 | 同上 |
| | | とね | 2,000 | 2,150 | D&G | 19,859 | 5.2.8 | 同上 |
| | もがみ型 | もがみ | 3,900 | 5,524 | D&G | 51,485 | 令和4年4月28日 | D&G：ディーゼル&ガスタービン |
| | | くまの | 3,900 | 5,524 | D&G | 51,485 | 令和4年3月22日 | 同上 |
| | | のしろ | 3,900 | 5,524 | D&G | 51,485 | 令和4年12月15日 | 同上 |
| みくま | | 3,900 | 5,524 | D&G | 51,485 | 令和5年3月7日 | 同上 | |
| 潜水艦 | はるしお型 | なつしお | 2,450 | 3,200 | ディーゼル | 5,296 | 3.3.20 | 22.3.26除籍 |
| | | はやしお | 2,450 | 3,200 | ディーゼル | 5,296 | 4.3.25 | 20.3.7練習潜水艦へ 23.3.15除籍 |
| | | あらしお | 2,450 | 3,200 | ディーゼル | 5,296 | 5.3.17 | 24.3.19除籍 |
| | | わかしお | 2,450 | 3,200 | ディーゼル | 5,296 | 6.3.1 | 25.3.5除籍 |
| | | ふゆしお | 2,450 | 3,200 | ディーゼル | 5,296 | 7.3.7 | 23.3.15練習潜水艦へ 27.3.6除籍 |
| | | あさしお | 2,500 | 3,300 | ディーゼル | 5,296 | 9.3.12 | 12.3.9練習潜水艦へ 14年改造2,900トン 29.2.27除籍 |
| | おやしお型 | おやしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 10.3.16 | 27.3.6練習潜水艦へ 令和5年3月17日除籍 |
| | | みちしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 11.3.10 | 29.2.27練習潜水艦へ |
| | | うずしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 12.3.9 | |
| | | まきしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 13.3.29 | 令和5年3月17日練習潜水艦へ |
| | | いそしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 14.3.14 | |
| | | なるしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 15.3.3 | |
| | | くろしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 16.3.8 | |
| | | たかしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 17.3.9 | |
| | | やえしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 18.3.9 | |
| | | せとしお | 2,750 | 3,700 | ディーゼル | 5,663 | 19.2.28 | |
| | そうりゅう型 | そうりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 21.3.30 | |
| | | うんりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 22.3.25 | |
| | | はくりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 23.3.14 | |
| | | けんりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 24.3.16 | |
| | | ずいりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 25.3.6 | |
| | | こくりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 27.3.9 | |
| | | じんりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 28.3.7 | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-----------|---------------------------|
| 潜水艦 | そうりゅう型 | せきりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 29.3.13 | |
| | | せいりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 30.3.12 | |
| | | しょうりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 31.3.18 | |
| | | おうりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 令和2年3月5日 | |
| | | とうりゅう | 2,950 | 4,000 | ディーゼル | 5,884 | 令和3年3月24日 | |
| | たいげい型 | たいげい | 3,000 | 4,050 | ディーゼル | 4,413 | 令和4年3月9日 | 令和6年3月8日試験潜水艦へ |
| | | はくげい | 3,000 | 4,050 | ディーゼル | 4,413 | 令和5年3月20日 | |
| じんげい | | 3,000 | 4,050 | ディーゼル | 4,413 | 令和6年3月8日 | | |
| 掃海艦 | やえやま型 | やえやま | 1,000 | 806 | ディーゼル | 1,765 | 5.3.16 | 28.6.28除籍 |
| | | つしま | 1,000 | 806 | ディーゼル | 1,765 | 5.3.23 | 28.7.1除籍 |
| | | はちじょう | 1,000 | 806 | ディーゼル | 1,765 | 6.3.24 | 29.6.6除籍 |
| | あわじ型 | あわじ | 690 | 1,200 | ディーゼル | 1,618 | 29.3.16 | |
| | | ひらど | 690 | 1,200 | ディーゼル | 1,618 | 30.3.16 | |
| えたじま | | 690 | 1,200 | ディーゼル | 1,618 | 令和3年3月16日 | | |
| 掃海艇 | はつしま型 | おぎしま | 440 | 360 | ディーゼル | 1,059 | 62.12.17 | 18.2.8掃海管制艇へ 22.2.26除籍 |
| | | さくしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,059 | 1.12.13 | 20.12.17掃海管制艇へ 25.3.21除籍 |
| | うわじま型 | うわじま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 2.12.19 | 22.6.24除籍 |
| | | いえしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 2.12.19 | 22.2.26掃海管制艇へ 26.5.16除籍 |
| | | つきしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 5.3.17 | 24.3.21除籍 |
| | | まえじま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 5.12.15 | 25.3.21掃海管制艇へ 29.3.27除籍 |
| | | くめじま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 6.12.12 | 26.5.16掃海管制艇へ 30.3.27除籍 |
| | | まきしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 6.12.12 | 26.4.2除籍 |
| | | とびしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 7.3.10 | 26.5.12除籍 |
| | | ゆげしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 8.12.11 | 29.3.27掃海管制艇へ 令和2年10月1日除籍 |
| | | ながしま | 490 | 390 | ディーゼル | 1,324 | 8.12.25 | 30.3.27掃海管制艇へ 令和2年10月1日除籍 |
| | すがしま型 | すがしま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 11.3.16 | 令和5年3月15日除籍 |
| | | のとじま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 11.3.16 | 令和2年6月12日除籍 |
| | | つのしま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 12.3.13 | 令和6年3月12日除籍 |
| | | なおしま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 13.3.16 | |
| とよしま | | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 14.3.4 | | |
| いずしま | | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 15.3.18 | | |
| うくしま | | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 15.3.18 | | |
| あいしま | | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 16.2.16 | | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|-------------|----------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|------------|
| 掃海艇 | すがしま型 | みやじま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 17.2.9 | |
| | | あおしま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 17.2.9 | |
| | | ししじま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 18.2.8 | |
| | | くろしま | 510 | 486 | ディーゼル | 1,324 | 19.2.23 | |
| | ひらしま型 | ひらしま | 570 | 506 | ディーゼル | 1,618 | 20.3.11 | |
| | | やくしま | 570 | 506 | ディーゼル | 1,618 | 21.3.6 | |
| | | たかしま | 570 | 506 | ディーゼル | 1,618 | 22.2.26 | |
| | えのしま型 | えのしま | 570 | 538 | ディーゼル | 1,618 | 24.3.21 | |
| | | ちちじま | 570 | 538 | ディーゼル | 1,618 | 25.3.21 | |
| はつしま | | 570 | 538 | ディーゼル | 1,618 | 27.3.19 | | |
| ミサイル艇 | ミサイル艇1号型 | ミサイル艇3号 | 50 | 55 | ガスタービン | 2,942 | 7.3.13 | 22.6.24除籍 |
| | はやぶさ型 | はやぶさ | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 14.3.25 | |
| | | わかたか | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 14.3.25 | |
| | | おおたか | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 15.3.24 | |
| | はやぶさ型 | くまたか | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 15.3.24 | |
| | | うみたか | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 16.3.24 | |
| しらたか | | 200 | 218 | ガスタービン | 11,915 | 16.3.24 | | |
| 掃海母艦 | うらが型 | うらが | 5,650 | 10,454 | ディーゼル | 14,342 | 9.3.19 | |
| | | ぶんど | 5,700 | 10,454 | ディーゼル | 14,342 | 10.3.23 | |
| 輸送艦 | ゆら型 | ゆら | 590 | 550 | ディーゼル | 2,207 | 56.3.27 | 25.4.12除籍 |
| | | のと | 590 | 550 | ディーゼル | 2,207 | 56.3.27 | 24.4.6除籍 |
| | おおすみ型 | おおすみ | 8,900 | 16,763 | ディーゼル | 19,123 | 10.3.11 | |
| | | しもきた | 8,900 | 16,763 | ディーゼル | 19,417 | 14.3.12 | |
| くにさき | | 8,900 | 16,763 | ディーゼル | 19,123 | 15.2.26 | | |
| 輸送艇 | 輸送艇1号型 | 輸送艇1号 | 420 | 322 | ディーゼル | 2,207 | 63.3.17 | 令和4年4月7日除籍 |
| | | 輸送艇2号 | 420 | 322 | ディーゼル | 2,207 | 4.3.11 | |
| 潜水艦 救難艦 | ちはや型 | ちはや | 5,450 | 6,546 | ディーゼル | 14,342 | 12.3.23 | |
| | ちよだ型(新) | ちよだ | 5,600 | 6,561 | ディーゼル | 14,342 | 30.3.20 | |
| 潜水艦 救難母艦 | ちよだ型(旧) | ちよだ | 3,650 | 3,790 | ディーゼル | 8,458 | 60.3.27 | 30.3.20除籍 |
| 補給艦 | とわだ型 | とわだ | 8,100 | 12,700 | ディーゼル | 19,123 | 62.3.24 | |
| | | ときわ | 8,150 | 12,710 | ディーゼル | 19,123 | 2.3.12 | |
| | | はまな | 8,150 | 12,710 | ディーゼル | 19,123 | 2.3.29 | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|----------------------|-----------------|------------|--------|--------|--------|--------|----------|------------------|
| 補給艦 | ましゅう型 | ましゅう | 13,500 | 26,078 | ガスタービン | 29,420 | 16.3.15 | |
| | | おうみ | 13,500 | 26,078 | ガスタービン | 29,420 | 17.3.3 | |
| 砕氷艦 | しらせ型 | しらせ | 12,650 | 19,240 | ディーゼル | 22,065 | 21.5.20 | |
| 練習艦 | かしま型 | かしま | 4,050 | 6,650 | D&G | 19,859 | 7.1.26 | D&G：ディーゼル&ガスタービン |
| 訓練 支援艦 | くろべ型 | くろべ | 2,200 | 3,400 | ディーゼル | 6,693 | 1.3.23 | |
| | てんりゅう型 | てんりゅう | 2,450 | 3,400 | ディーゼル | 9,194 | 12.3.17 | |
| 海洋 観測艦 | ふたみ型 | ふたみ | 2,050 | 3,030 | ディーゼル | 3,236 | 54.2.27 | 22.3.17除籍 |
| | | わかさ | 2,050 | 3,030 | ディーゼル | 3,310 | 61.2.25 | |
| | すま型 | すま | 1,180 | 1,450 | ディーゼル | 2,207 | 57.3.30 | |
| | にちなん型 | にちなん | 3,350 | 5,047 | ディーゼル | 4,266 | 11.3.24 | |
| | しょうなん型 | しょうなん | 2,950 | 4,366 | ディーゼル | 3,530 | 22.3.17 | |
| 音響 測定艦 | ひびき型 | ひびき | 2,850 | 4,136 | ディーゼル | 2,207 | 3.1.30 | |
| | | はりま | 2,850 | 4,136 | ディーゼル | 2,207 | 4.3.10 | |
| | | あき | 2,900 | 4,209 | ディーゼル | 2,207 | 令和3年3月4日 | |
| 敷設艦 | むろと型(旧) | むろと | 4,500 | 7,430 | ディーゼル | 6,472 | 55.3.27 | 24.4.4除籍 |
| | むろと型(新) | むろと | 4,950 | 8,445 | ディーゼル | 5,516 | 25.3.15 | |
| 試験艦 | くりはま型 | くりはま | 950 | 866 | ディーゼル | 1,912 | 55.4.8 | 24.4.6除籍 |
| | あすか型 | あすか | 4,250 | 6,250 | ガスタービン | 31,627 | 7.3.22 | |
| 特務艇 | はしだて型 | はしだて | 400 | 492 | ディーゼル | 4,045 | 11.11.30 | |
| 多用 途支 援艦 | ひうち型 | ひうち | 980 | 803 | ディーゼル | 3,678 | 14.3.27 | |
| | | すおう | 980 | 803 | ディーゼル | 3,678 | 16.3.16 | |
| | | あまくさ | 980 | 803 | ディーゼル | 3,678 | 16.3.16 | |
| | | げんかい | 980 | 803 | ディーゼル | 3,678 | 20.2.20 | |
| | | えんしゅう | 980 | 803 | ディーゼル | 3,678 | 20.2.20 | |
| エア クッ シヨ ン艇 | エアクッション艇 1号型 | エアクッション艇1号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 10.3.11 | |
| | | エアクッション艇2号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 10.3.11 | |
| | | エアクッション艇3号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 14.3.12 | |
| | | エアクッション艇4号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 14.3.29 | |
| | | エアクッション艇5号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 15.2.26 | |
| | | エアクッション艇6号 | 85 | 87 | ガスタービン | 11,400 | 15.2.26 | |

2 支援船

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|--------|-----|--------|-------|-------|---------|--------------|----------|------------|
| 支援船第1種 | えい船 | えい船54号 | 28 | 12 | ディーゼル | 235 | 50.3.24 | 23.2.7除籍 |
| | | えい船54号 | 28 | 12 | ディーゼル | 235 | 50.3.24 | 23.2.7除籍 |
| | | えい船55号 | 190 | 105 | ディーゼル | 1,103 | 50.8.22 | 22.3.15除籍 |
| | | えい船56号 | 190 | 105 | ディーゼル | 1,103 | 51.7.13 | 23.5.31除籍 |
| | | えい船57号 | 190 | 105 | ディーゼル | 1,103 | 52.8.22 | 24.3.19除籍 |
| | | えい船59号 | 29 | 12 | ディーゼル | 235 | 54.1.16 | 26.1.20除籍 |
| | | えい船60号 | 35 | 13 | ディーゼル | 279 | 55.3.26 | 27.10.18除籍 |
| | | えい船61号 | 35 | 13 | ディーゼル | 279 | 55.3.26 | 27.12.25除籍 |
| | | えい船62号 | 30 | 13 | ディーゼル | 279 | 56.3.16 | 28.10.26除籍 |
| | | えい船75号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 4.9.29 | |
| | | えい船76号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 5.7.23 | |
| | | えい船77号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 5.9.16 | |
| | | えい船80号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 7.11.29 | |
| | | えい船82号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 9.3.25 | |
| | | えい船83号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 10.3.2 | |
| | | えい船85号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 11.3.1 | |
| | | えい船87号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 12.3.15 | |
| | | えい船88号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 11.10.5 | |
| | | えい船91号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 15.3.14 | |
| | | えい船93号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 18.3.13 | |
| | | えい船98号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 23.2.7 | |
| | | えい船03号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 26.1.31 | |
| | | えい船06号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 27.12.21 | |
| | | えい船07号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 27.11.27 | |
| | | えい船09号 | 50 | 22 | ディーゼル | 368 | 29.1.31 | |
| | | えい船58号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 53.10.31 | 27.4.13除籍 |
| | | えい船63号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 57.9.27 | 30.3.9除籍 |
| | | えい船64号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 58.9.30 | 28.2.12除籍 |
| | | えい船65号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 59.9.20 | 29.3.17除籍 |
| | | えい船66号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 60.9.20 | 30.3.9除籍 |
| えい船67号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 61.9.4 | 31.2.8除籍 | | |
| えい船68号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 62.9.9 | 令和2年12月22日除籍 | | |
| えい船69号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 62.9.16 | 令和3年3月16日除籍 | | |

| 種別 | 船 型 | 艦 名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備 考 |
|--------|-------|--------|-------|-------|------------|-------|------------|--------------|
| 支援船第1種 | え い 船 | えい船70号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 63.9.2 | 令和3年12月14日除籍 |
| | | えい船71号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 1.7.28 | 令和4年10月26日除籍 |
| | | えい船72号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 2.7.27 | 令和5年9月13日除籍 |
| | | えい船73号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 3.7.31 | |
| | | えい船74号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 3.9.30 | |
| | | えい船78号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 6.7.28 | |
| | | えい船79号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 6.9.29 | |
| | | えい船81号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 8.7.30 | |
| | | えい船84号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 10.10.20 | |
| | | えい船86号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 12.3.21 | |
| | | えい船89号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 13.3.16 | |
| | | えい船90号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 13.3.16 | |
| | | えい船92号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 18.3.17 | |
| | | えい船94号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,324 | 19.3.16 | |
| | | えい船95号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 22.3.15 | |
| | | えい船96号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 22.3.15 | |
| | | えい船97号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 23.5.31 | |
| | | えい船99号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 24.3.19 | |
| | | えい船01号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 25.1.21 | |
| | | えい船02号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 25.1.22 | |
| | | えい船04号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 27.12.11 | |
| | | えい船05号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 28.1.12 | |
| | | えい船08号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 29.3.10 | |
| | | えい船10号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 30.3.9 | |
| | | えい船11号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 30.3.9 | |
| | | えい船12号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 31.2.25 | |
| | | えい船13号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 令和2年12月22日 | |
| | | えい船14号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 令和3年3月16日 | |
| えい船15号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 令和3年12月14日 | | | |
| えい船16号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 令和4年11月1日 | | | |
| えい船17号 | 260 | 145 | ディーゼル | 1,912 | 令和5年9月13日 | | | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|--------|-----|-------|-------|------|---------|-----------------|------------|-----------------------------|
| 支援船第1種 | 油船 | 油船14号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 51.3.31 | 23.4.19除籍 |
| | | 油船21号 | 490 | 259 | ディーゼル | 294 | 55.3.31 | 56.3.20油船202号へ変更 27.12.21除籍 |
| | | 油船22号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 56.2.28 | 28.3.7除籍 |
| | | 油船23号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 58.3.31 | 27.2.12除籍 |
| | | 油船24号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 59.2.29 | 28.3.24除籍 |
| | | 油船25号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 63.9.20 | 令和3年12月20日除籍 |
| | | 油船26号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 63.9.26 | 令和3年12月20日除籍 |
| | | 油船27号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 1.7.28 | 令和4年11月17日除籍 |
| | | 油船29号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 3.11.28 | |
| | | 油船30号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 4.1.24 | |
| | | 油船31号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 4.3.19 | |
| | | 油船33号 | 490 | 259 | ディーゼル | 338 | 5.9.21 | |
| | | 油船34号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 7.7.28 | |
| | | 油船35号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 7.9.20 | |
| | | 油船36号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 9.10.7 | |
| | | 油船37号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 10.3.6 | |
| | | 油船38号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 10.9.30 | |
| | | 油船39号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 19.3.20 | |
| | | 油船40号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 23.8.8 | |
| | | 油船41号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 27.2.12 | |
| | | 油船42号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 28.2.12 | |
| | | 油船43号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 28.3.4 | |
| | | 油船44号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 28.3.7 | |
| | | 油船45号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 令和3年12月20日 | |
| | | 油船46号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 令和3年12月20日 | |
| | | 油船47号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 令和4年11月17日 | |
| | | 油船48号 | 490 | 259 | ディーゼル | 368 | 令和5年10月17日 | |
| | | 油船20号 | 270 | 175 | ディーゼル | 257 | 52.3.29 | 56.3.20油船202号へ変更 除籍 |
| | | 油船28号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 2.7.27 | 令和5年10月17日除籍 |
| | | 油船32号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 4.10.16 | |
| 油船202号 | 270 | 175 | ディーゼル | 243 | 56.3.20 | 旧油船20号 23.7.4除籍 | | |
| 油船203号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 63.9.20 | 令和4年1月20日除籍 | | |
| 油船204号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 1.7.24 | 令和4年7月29日除籍 | | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|----------|--------|----------|-------|-------|-------|-----------|------------|---------------------|
| 支援船第1種 | 油船 | 油船205号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 2.7.16 | 令和5年10月16日除籍 |
| | | 油船206号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 19.3.20 | |
| | | 油船207号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 23.7.4 | |
| | | 油船208号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 令和4年1月20日 | |
| | | 油船209号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 令和4年7月29日 | |
| | | 油船210号 | 270 | 175 | ディーゼル | 265 | 令和5年10月16日 | |
| | 運貨船 | 運貨船9号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 55.3.28 | 27.3.12除籍 |
| | | 運貨船10号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 58.2.28 | 27.3.20除籍 |
| | | 運貨船11号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 63.3.25 | 令和3年6月18日除籍 |
| | | 運貨船12号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 5.3.15 | |
| | | 運貨船13号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 6.9.26 | |
| | | 運貨船14号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 7.7.28 | |
| | | 運貨船15号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 10.9.30 | |
| | | 運貨船16号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 27.3.12 | |
| | | 運貨船17号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 27.3.20 | |
| | 運貨船18号 | 50 | 65 | ディーゼル | 412 | 令和3年6月18日 | | |
| | 設標・救難船 | 設標・救難船1号 | 60 | 97 | ディーゼル | 1,250 | 13.3.16 | |
| | | 設標・救難船2号 | 60 | 97 | ディーゼル | 1,250 | 14.3.20 | |
| | 清掃船 | 清掃船1号 | 80 | 104 | ディーゼル | 338 | 54.3.30 | 27.10.29除籍 |
| | 廃油船 | 廃油船1号 | 100 | 60 | ディーゼル | 169 | 50.3.31 | 排水量は満載排水量 23.3.25除籍 |
| | 水船 | 水船17号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 63.9.27 | 令和4年1月21日除籍 |
| | | 水船18号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 1.7.28 | 令和4年7月29日除籍 |
| | | 水船19号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 4.12.2 | |
| | | 水船20号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 6.9.20 | |
| | | 水船21号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 9.3.14 | |
| | | 水船22号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 10.3.4 | |
| | | 水船23号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 12.3.21 | |
| | | 水船24号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 12.3.21 | |
| | | 水船25号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 令和4年1月21日 | |
| | | 水船26号 | 310 | 175 | ディーゼル | 265 | 令和4年7月29日 | |
| | 交通船 | 交通船1028号 | 9.0 | 12.0 | ディーゼル | 206 | 55.3.26 | 22.2.24除籍 |
| | | 交通船1029号 | 11.0 | 15.0 | ディーゼル | 265 | 56.3.16 | 25.1.8除籍 |
| | | 交通船1030号 | 11.0 | 15.0 | ディーゼル | 265 | 57.3.18 | 24.10.29除籍 |
| 交通船1031号 | | 11.0 | 15.0 | ディーゼル | 265 | 63.3.25 | 29.8.18除籍 | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|----------|------|----------|-------|-------|---------|-------|---------|-------------|
| 支援船第1種 | 交通船 | 交通船1032号 | 11.0 | 15.0 | ディーゼル | 265 | 10.3.27 | |
| | | 交通船1033号 | 11.0 | 15.0 | ディーゼル | 265 | 12.3.21 | |
| | | 交通船1034号 | 13.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 22.2.24 | |
| | | 交通船1035号 | 13.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 25.3.12 | |
| | | 交通船1036号 | 13.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 25.3.12 | |
| | | 交通船1037号 | 13.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 29.7.31 | |
| | | 交通船2121号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 54.3.31 | 23.1.7除籍 |
| | | 交通船2124号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 2.2.28 | 令和5年3月28日除籍 |
| | | 交通船2125号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 2.3.26 | 令和5年3月28日除籍 |
| | | 交通船2132号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 5.3.31 | |
| | | 交通船2135号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 7.3.30 | |
| | | 交通船2138号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 8.3.13 | |
| | | 交通船2141号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 9.3.7 | |
| | | 交通船2127号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 4.3.27 | |
| | | 交通船2128号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 4.3.31 | |
| | | 交通船2129号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 4.3.31 | |
| | | 交通船2123号 | 12.0 | 16.0 | ディーゼル | 169 | 62.1.30 | 28.3.15除籍 |
| | | 交通船2126号 | 12.0 | 16.0 | ディーゼル | 169 | 3.3.28 | |
| | | 交通船2130号 | 12.0 | 16.0 | ディーゼル | 169 | 4.3.31 | |
| | | 交通船2134号 | 12.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 6.3.30 | |
| | | 交通船2133号 | 5.5 | 7.0 | ディーゼル | 154 | 5.3.15 | |
| | | 交通船2136号 | 5.3 | 7.0 | ディーゼル | 154 | 7.3.30 | |
| | | 交通船2140号 | 5.3 | 7.0 | ディーゼル | 154 | 8.3.22 | |
| | | 交通船2137号 | 30.0 | 65.0 | ディーゼル | 1,339 | 7.9.27 | |
| | | 交通船2152号 | 30.0 | 65.0 | ディーゼル | 1,339 | 17.3.29 | |
| | | 交通船2131号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 99 | 4.3.31 | |
| | | 交通船2139号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 8.3.8 | |
| | | 交通船2142号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 9.3.17 | |
| | | 交通船2143号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 10.3.25 | |
| | | 交通船2144号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 10.3.25 | |
| | | 交通船2145号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 10.3.25 | |
| | | 交通船2146号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 11.3.19 | |
| 交通船2147号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 96 | 11.3.19 | | | |
| 交通船2148号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 191 | 12.3.21 | | | |
| 交通船2149号 | 6.0 | 7.3 | ディーゼル | 191 | 12.3.21 | | | |
| 交通船2150号 | 50.0 | 32.0 | ディーゼル | 2,207 | 15.3.19 | | | |

| 種別 | 船型 | 艦名 | 基準排水量 | 総トン数 | 機関の種別 | 機関出力 | 就役年月日 | 備考 |
|--------|--------|----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| 支援船第1種 | 交通船 | 交通船2151号 | 50.0 | 32.0 | ディーゼル | 2,207 | 15.3.19 | |
| | | 交通船2153号 | 12.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 18.3.24 | |
| | | 交通船2154号 | 5.8 | 7.0 | ディーゼル | 199 | 21.3.19 | |
| | | 交通船2155号 | 13.0 | 16.0 | ディーゼル | 382 | 28.3.15 | |
| | | 交通船2156号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 令和5年3月28日 | |
| | | 交通船2157号 | 25.0 | 19.0 | ディーゼル | 353 | 令和5年3月28日 | |
| 支援船第2種 | 練習船 | 練習船12号 | 110 | 267 | ディーゼル | 809 | 57.2.26 | 28.3.22除籍 |
| | | 練習船13号 | 170 | 267 | ディーゼル | 1,618 | 14.3.20 | |
| | | 練習船14号 | 170 | 267 | ディーゼル | 1,618 | 28.3.31 | |
| | 水中処分母船 | 水中処分母船1号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 12.3.24 | |
| | | 水中処分母船2号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 12.3.24 | |
| | | 水中処分母船3号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 13.3.21 | |
| | | 水中処分母船4号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 13.12.18 | |
| | | 水中処分母船5号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 15.3.14 | |
| | | 水中処分母船6号 | 300 | 460 | ディーゼル | 1,103 | 15.3.14 | |
| | 油槽船 | 油槽船1号 | 4,900 | 3,485 | ディーゼル | 3,001 | 令和4年4月22日 | |
| 油槽船2号 | | 4,900 | 3,485 | ディーゼル | 3,001 | 令和4年7月22日 | | |
| 第3支援種船 | 機動船 | 機動船01号 | 16.7 | 16.0 | ディーゼル | 206 | 11.3.31 | |
| | | 機動船03号 | 16.7 | 16.0 | ディーゼル | 206 | 8.3.29 | |
| | | 機動船04号 | 16.7 | 16.0 | ディーゼル | 206 | 9.3.28 | |
| | | 機動船05号 | 16.7 | 16.0 | ディーゼル | 206 | 10.3.30 | |